

# SONORAN CORRIDOR STUDY

## DECLARACIÓN DE IMPACTO MEDIOAMBIENTAL NIVEL 1

### ACERCA DEL CORREDOR SONORENSE

En asociación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo un estudio ambiental de tres años para localizar el Corredor Sonorense el Corredor Sonorense, una nueva carretera que propone conectar la Interestatal 10 (I-10) y la Interestatal 19 (I-19) al sur del Aeropuerto Internacional de Tucson.

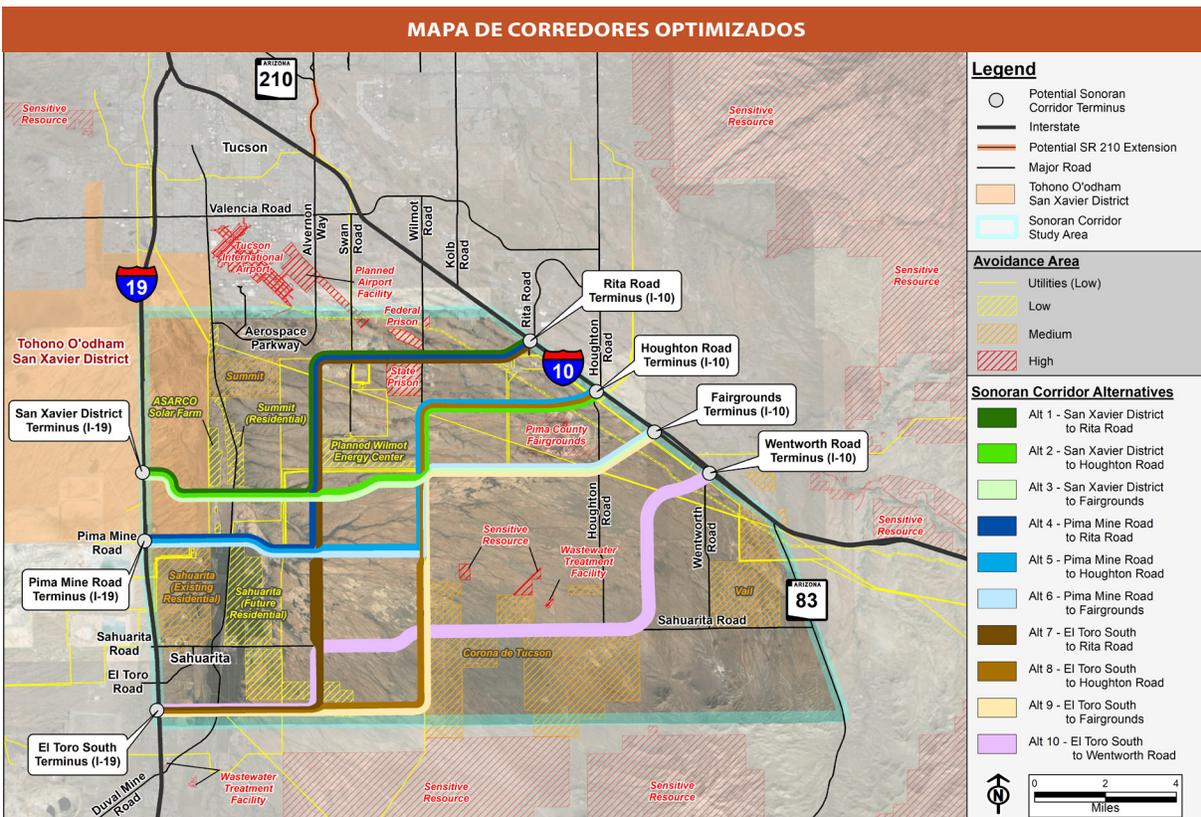
### EL PROCESO DEL ESTUDIO

En marzo del 2017, FHWA y ADOT iniciaron el estudio para el Corredor Sonorense, un nuevo corredor que conectaría la I-10 y la I-19 al sur del Aeropuerto Internacional de Tucson. La Declaración de Impacto Medioambiental (EIS) de Nivel 1 se preparará como parte del proceso para establecer una alternativa de corredor preferida, que incluye una opción de "no construir", de acuerdo con la Ley Nacional de Política Pública Ambiental de los Estados Unidos (NEPA, por sus siglas en inglés) y otros requisitos reglamentarios. Se preparará un Informe de Selección de Corredor (CSR, por sus siglas en inglés) por separado para ayudar a identificar una gama de alternativas razonables que se estudiarán más a fondo en el EIS. El EIS de nivel 1 también comparará la opción de "no construir" con la variedad de alternativas razonables. El proceso incluye interesar e involucrar a las agencias interesadas, las organizaciones y el público a lo largo del estudio.

### METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN DEL CORREDOR

Los corredores potenciales identificados en este estudio se evaluarán según su beneficio para:

- Expansión anticipada
- Conexiones de sistemas de carreteras
- Medio ambiente
- Movilidad
- Desarrollo económico
- Constructabilidad



## ACERCA DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO MEDIOAMBIENTAL (EIS) DE NIVEL 1

Un EIS de Nivel 1 le permite a una agencia federal preparar un documento que analiza un programa o un proyecto grande a gran escala. La fase inicial del estudio consiste en un Reporte de Selección de Corredor que evalúa una amplia gama de alternativas y opciones de corredores a través de un proceso riguroso que incluye la selección de posibles alternativas de corredores basadas en factores ambientales, geográficos y socioeconómicos y otros asuntos importantes para el proceso de estudio para ayudar a identificar una gama de alternativas razonables.

Un proceso de participación pública y de la agencia ayudará al equipo de estudio a establecer las necesidades del proyecto, identificar una gama de alternativas razonables y, finalmente, la alternativa preferida. El equipo del estudio identificará posibles corredores de 2,000 pies de ancho. Un futuro análisis identificará una alineación específica y mejor definida para la carretera. El EIS de Nivel 1 documentará las consideraciones ambientales relacionadas con las variedades de alternativas razonables y la alternativa de “no construir” como parte del proceso para identificar la alternativa preferida.

## CORREDOR SONORENSE PROCESO DE ESTUDIO Y CALENDARIO



## CÓMO PUEDE INVOLUCRARSE

ADOT y la FHWA se comprometerán e involucrarán a las agencias interesadas, organizaciones y miembros de la comunidad durante todo el proceso del estudio. Oportunidades para comentar estarán disponibles a través de reuniones y otras formas de alcance público.

ADOT realizará una reunión de información pública sobre el EIS Nivel 1 del Corredor Sonorense en Tucson en el Centro de conferencias del Desert Diamond Casino, 7350 S. Nogales Highway, el 26 de septiembre de 5:30 a 7:30 p.m. para compartir información sobre el estudio y recopilar información que ayudará a informar el proceso para identificar una lista preliminar de alternativas de corredor factibles.

Una lista completa de alternativas del corredor será el enfoque de la próxima reunión de información pública. Una futura reunión pública que se llevará a cabo a principios del 2019 brindará la oportunidad de comentar sobre una gama razonable de alternativas. Luego, el equipo de estudio presentará una alternativa preferida en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental en dos audiencias públicas planeadas para fines del 2019.



[azdot.gov/sonorancorridor](http://azdot.gov/sonorancorridor)



Llame sin costo a la línea  
bilingüe: 1.855.712.8530



[sonorancorridor@azdot.gov](mailto:sonorancorridor@azdot.gov)



**Sonoran Corridor Tier 1  
EIS Study Team**  
c/o Joanna Bradley  
1221 S. Second Ave., Mail Drop T100  
Tucson, AZ 85713